

Ref.: 2098760070-22-EN

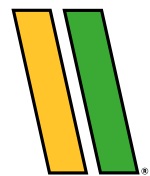
JOSKIN®

СТРОИТЕЛНО ИНЖЕНЕРСТВО

ГАМА ЗА НАЙ-ТЕЖКИТЕ РАБОТНИ ДЕЙНОСТИ!



www.joskin.com



6 КЛЮЧА КЪМ УСПЕХА

**1**

СИЛАТА НА ОПИТА

С над **50 години** опит и над **120 000 продадени машини** по целия свят JOSKIN влага своите ресурси в услуга на фермера, като предлага продукти, адаптирани към еволюцията на селскостопанския свят. За да изпълним тази мисия, ние непрекъснато инвестираме в дизайна и производството на Вашите машини. Независимо дали в изследването и разработването на нови решения, в производствените техники или в търсенето на по-добри материали, ние работим усилено, за да продължим да подобряваме производствените стандарти, за да Ви предложим най-добрите селскостопански машини.

**2**

ВЪТРЕШНИ ТЕХНИЧЕСКИ УМЕНИЯ

За да отговорим на Вашите изисквания за селскостопански машини, ние избираме **висококачествени материали** и нашите фабрики са оборудвани с **най-съвременни прецизни инструменти**. Ние използваме, наред с други неща, 3D динамична симулация, автоматизирани лазери за рязане, абканти, стомана с висока якост, горещо поцинковане (поцинковаша единица на JOSKIN Group), автоматизирано непрекъснато затваряне (извършено от роботи), роботизирана обработка и други технологии и знания за **безкомпромисно качество**.

**3**

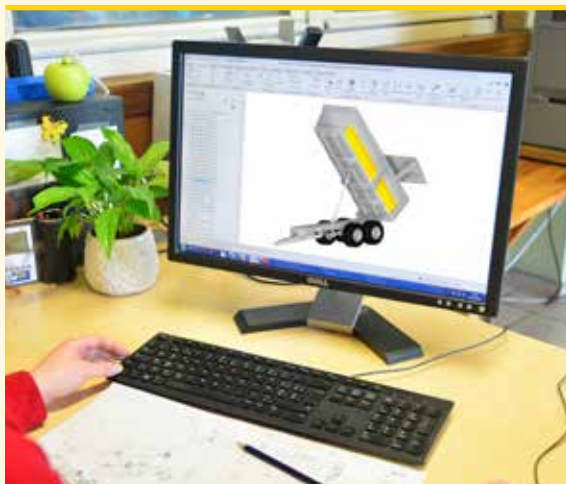
КУПЕТЕ С УВЕРЕНОСТ

Всички продукти, произведени от JOSKIN, имат **3-годишна гаранция** срещу производствени дефекти, която включва 1 година покритие за всичко, последвано от 2 години покритие за части, произведени от JOSKIN. Благодарение на номерата на шасито, JOSKIN гарантира перфектна проследимост на своите машини, за да намерите винаги необходимите части в случай на ремонт. JOSKIN е единственият производител в селскостопанския бранш, който предлага толкова дълъг гаранционен срок, без ограничение на часове или износване, както и индивидуална книга с части за всяка машина.

**4**

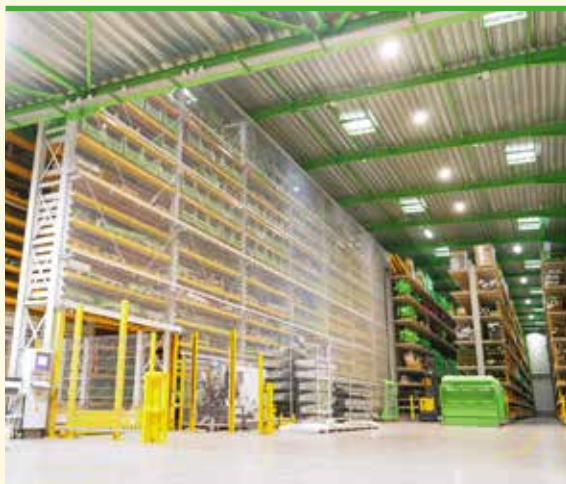
НАУЧНОИЗСЛЕДОВАТЕЛСКА ДЕЙНОСТ

За да се справи ефективно и бързо с постоянното развитие на Вашите нужди по отношение на селскостопанските машини, JOSKIN разполага с **мултидисциплинарен екип**, съставен от инженери, чертожници и работници, който се фокусира ежедневно върху изследването и **разработването на иновативни решения**. Най-съвременният динамичен триизмерен инженерен софтуер помага на екипа в изследването и разработването на все по-ефективни машини. Производството е максимално стандартизирано, за да гарантира прецизна и надеждна изработка във времето, като предлага стотици възможности!

**5**

В УСЛУГА НА НАШИТЕ КЛИЕНТИ

Виктор Йоскин, основател на марката JOSKIN, винаги е смятал резервните части за нервен център на групата: без резервни части не е възможен ремонт. Предвид **постоянните наличности на резервни части**, ние гарантираме тяхната наличност дори след години, което ще осигури стойността на Вашата машина във времето. Независимо дали по отношение на предпродажбеното консултиране или следпродажбеното обслужване, ние работим усилено, за да Ви осигурим изживяване, което да отговаря на Вашите очаквания.

**6**

ИНДИВИДУАЛИЗИРАНА КНИГА ЗА ЧАСТИ

Всяка машина има своя собствена индивидуална книга за части. Наистина, в JOSKIN книгата с частите и ръководството за потребителя се доставят с Вашата покупка. Те също така са винаги достъпни онлайн чрез иконата на книгата() на уебсайта на JOSKIN (www.joskin.com). Те включват чертежите и номерата на частите на компонентите, монтирани на Вашата машина, така че дори години покъсно да можете да поръчате резервни части ефективно. Следователно книгата с части гарантира, че Вашето оборудване ще има безспорна стойност във времето.





СТРОИТЕЛНО ИНЖЕНЕРСТВО

ГАМА ЗА НАЙ-ТЕЖКИТЕ РАБОТНИ ДЕЙНОСТИ!

Съчетавайки своята мания за качество с опита си в областта, JOSKIN се възползва от перфектното владение на производствения процес. От търсенето на най-добрите материали до използването на най-съвременни производствени инструменти, включително автоматизирането на някои процеси (лазерно рязане, преси, работи за заваряване и др.), всичко е направено, за да се предложат пълни гами от превозни средства, съчетаващи рентабилност, безопасност и комфорт на използване. За да се отговори по-конкретно на най-тежките транспортни условия (строителство, изкопни работи, земни работи, пътни работи и т.н.), са избрани висококачествени стомани за проектиране на специфична гама от здрави машини, перфектно адаптирани към реалността на терена.

Благодарение на уникалните си знания JOSKIN бързо изгради солидна репутация в целия свят по отношение на тежките работни дейности. Наистина се предлага специфична гама от машини, които отговарят не само на нуждите на общественото строителство, но и на селскостопанските нужди. Извън сезона, когато строителната индустрия е на почивка например, строителното ремарке Trans-KTP може да се използва за транспортиране на селскостопански култури вместо камъни или пясък. Същото важи и за Cargo-LIFT, който, благодарение на концепцията си за бърза взаимозаменяемост на ремаркетото, може да работи непрекъснато, докато транспортира всичко, което се побира в такова ремарке (пясък, мини-багери, култури и др.). С тази разнообразна гама от машини JOSKIN Ви позволява да адаптирате бизнеса си към сезоните и да поддържате оборудването си печелившо през цялата година.



СЪДЪРЖАНИЕ



СТРОИТЕЛНИ САМОСВАЛНИ РЕМАРКЕТА

6

Основни предимства	7
Trans-KTP 9/11/15	8
Trans-KTP 17/22/24/27/34	10
Оборудване	12



СИСТЕМИ ЗА ПОВДИГАНЕ С КУКА

14

Основни предимства	15
Cargo-LIFT CL	16
Оборудване	18



НИСКО-ТОВАРНИ РЕМАРКЕТА

20

Semi-mounted or trailed WAGO-Loader	21
Основни предимства	22



ВОДНИ ЦИСТЕРНИ

24

Основни предимства	25
Оборудване	25



HYDROCLEANERS

26

Основни предимства	27
Оборудване	27



За достъп до максимално изключително съдържание (видеоклипове, снимки...), тази брошура включва "QR кодове".



Как да ги използваме? Няма нищо по-лесно...

- Изтеглете безплатно приложение за "QR кодове" от App Store или Play Store.
(ако Вашият смартфон няма автоматично сканиране на "QR код").
- Сканирайте/направете снимка на QR кода.
- Сърфирайте и се наслаждавайте.

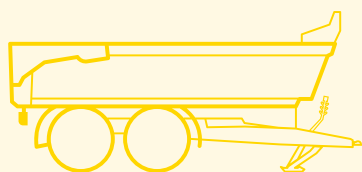


Trans-KTP 9/45
Снижен, полезен и здрав



Trans-KTP 11/45
Снижен и подходящ за малки строителни обекти

СТРОИТЕЛНИ САМОСВАЛНИ РЕМАРКЕТА



СКАНИРАЙ МЕ



Trans-KTP 22/50
Мултифункционален

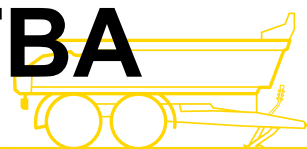


Trans-KTP 27/65
Здрав и специализиран за кариери



Trans-KTP 34/72
Здрав и с голям капацитет

ОСНОВНИ ПРЕДИМСТВА



HARDOX 450

Всички строителни самосвални ремаркета JOSKIN са изработени от стомана HARDOX 450, която има издръжливост на опън от 4 до 5 пъти по-висока от традиционната стомана и осигурява много добро съотношение качество/тегло. Например, до опън от 120 кг/мм², HARDOX 450 се връща в първоначалната си форма след деформация. По този начин неговата здравина позволява намаляване на количеството подсилвания, използвани в производствения процес и следователно намаляване на празното тегло на самосвалните ремаркета, като същевременно увеличава тяхната здравина. Тогава е възможно да се транспортира по-голям полезен товар.



Теоретично сравнение на качествата на стоманата

Тип стомана	Граница на опън (кг/мм ²)	Макс. напрежение (кг/мм ²)
S235 or St 37-2 (традиционна стомана)	23.5	40
S355 or St 52-3 (традиционна стомана)	35.5	48
S420 (стомана с висока якост) JOSKIN основен стандарт	42	55
S550 (стомана с висока якост) JOSKIN	55	61
S690 (стомана с висока якост) JOSKIN	69	75
HARDOX 450 (JOSKIN Trans-KTP)	120	140

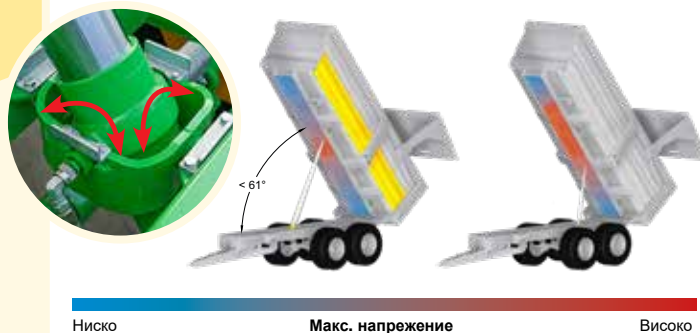


Дизайн

Едноосните и двуосните модели на JOSKIN Trans-KTP са произведени от 2 стоманени листа, без напречно заваряване. Триосните самосвални ремаркета са съставени от 3 стоманени листа, заварени заедно по цялата дължина на 2 стрингера на шасито. Използвайки по-малко подсилвания, тези производствени процеси водят до по-леки самосвални ремаркета, които могат да носят по-тежък полезен товар, като същевременно запазват висока здравина. Заострената форма на тялото (с 8 см по-широка отзад) гарантира, че **съдържанието на ремаркетото се изсипва свободно**. Това несравнимо свойство е допълнително подсилено от последователните заварки, цялящи изглаждане на ръбовете и втвърдяване на структурата на тялото без добавяне на материали.

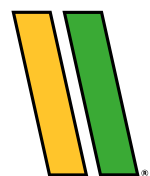
ПРИНЦИПА НА JOSKIN

ДРУГИ



БЕЗОПАСНО РАЗТОВАРВАНЕ

Телескопичният хидравличен **цилиндър** е монтиран на двойна осцилираща рама с гресирани лагери и интегриран в шасито в предна позиция. Този дизайн абсорбира усукванията, причинени от напрежението при накланяне. Усъвършенстваната позиция на хидравличния **цилиндър** също прави по-бързо и по-лесно преобръщането на тежки товари. За по-голяма безопасност, предпазен клапан, който е поставен на **хидравличния накланящ цилиндър**, предпазва тялото от случайно падане. За да се възползват от защитата от ръжда, първите 2 елемента на **хидравличния преобръщащ цилиндър** са хромирани. Тази функция позволява тялото да бъде оставено наклонено назад без риск от ръжда по време на почивка на строителната площадка.



TRANS-KTP 9/11/15

ИЗБЕРЕТЕ ГЪВКАВОСТТА И ЗДРАВИНАТА!

Trans-KTP от 9,11 и 15 тона са моделите с малък капацитет от гамата "строителни самосвални ремаркета". Благодарение на тяхната компактност и здрав дизайн (страни и под от стомана HARDOX 450), те са идеално решение за малки и средни фирми, извършващи малки земни работи, поддръжка на паркове и градини или за обществени услуги.



1

Широк ъгъл на преобръщане (макс. 57°)

2

HARDOX 450

3

Тясно подсилено шаси (900 мм) за широки колела

4

Подвижна ходова част (Roll-Over bogie на модела с двойна ос)

5

Окачване на теглича с параболични листа

6

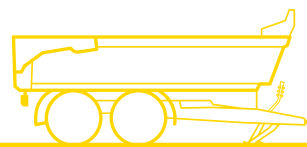
Хидравлична стойка за паркиране, вградена в теглича

7

Монококово тяло (една единствена надлъжна заварка)

Ос(и)	Модели	DIN обем (м³)	Технически допустим товар(т)*	Вътрешна дължина на тялото (м)	Вътрешна ширина на тялото (м)	Вътрешна височина на тялото (м)	Капацитет на хидравличния преобръщач цилиндър (л)
1	9/45	5.10	9	4.50 - 4.60	2.18 - 2.26	0.50	19
2	11/45	5.10	11	4.50 - 4.60	2.18 - 2.26	0.50	19
	15/45	7.60	15	4.50 - 4.60	2.18 - 2.26	0.75	27

*Техническа товароносимост на машината за използване на частни терени. Законният полезен товар на пътя зависи от законодателството на страната, оборудването и сертификацията на машината. Свържете се с нас за повече информация.



ОПТИМИЗИРАНА СТРУКТУРА

Корпусите на Trans-KTP са къси (4,5 м) и компактни, с ниска височина (50 см на 9/45 и 11/45; 75 см на 15/45), за да осигурят **лесно товарене, независимо от размера на товарача**. Шасито на Trans-KTP 9/11/15 е направено от големи профилни тръби, което го прави по-здрав и по-устойчив. Тази структура позволява да се намали количеството налични подсилвания и следователно значително да се намали празното тегло на ремаркетото.

ПОДВИЖНА ВРАТА

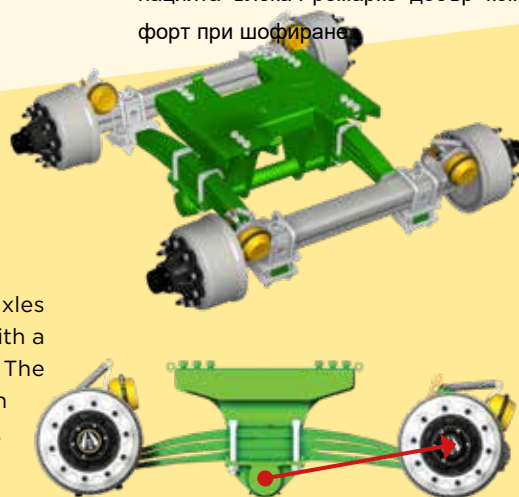
Моделите Trans-KTP са оборудвани с врата от 2 части, която може да се управлява по 2 различни начина: ръчното отваряне на двете страни улеснява товаренето на малък багер, докато хидравличното отваряне предлага голямо пространство за лесно разтоварване. **Правилната система за отваряне за всяка нужда!** За допълнително улесняване на товаренето на малък багер, самосвалните ремаркета включват и предварително оборудване за две алуминиеви рампи.

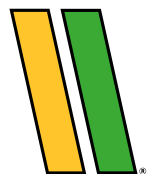
ОТВОРЕН ТЕГЛИЧ

Отвореният теглич осигурява **естествена теглителна линия**, която **увеличава стабилността** на самосвалното ремарке. Този "V-образен" дизайн също предлага добро съотношение тегло/съпротивление. Позицията на фиксиращите точки на теглича към шасито наистина гарантира повишена маневреност. От друга страна, позицията на **ресорните листа** позволява да се абсорбират много удари както на пътя, така и на полето. Този теглич изисква по-малко мощност и следователно е по-икономичен и екологичен. Най-общо казано, действието му е подсилено от **окачване с напърни листа**, осигуряващи на комбинацията влекач-ремарке добър комфорт при шофиране.

ROLL-OVER BOGIE

The Roll-Over bogie is fitted on the 11 and 15 t models and consists of 2 axles connected by parabolic leaves and fixed to the chassis by a central point. With a clearance of 240 mm, this design allows to **compensate for uneven ground**. The position of the cross-axis under the leaves and the position of the axles on the leaves provide a traction line that pushes the front axle over the obstacle. This reduces the required pulling force.

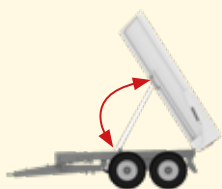




TRANS-KTP 17/22/24/27/34

САМОСВАЛНО РЕМАРКЕ, С КОЕТО ПРЕМЕСТВАТЕ ПЛАНИНИ!

Trans-KTP 17, 22, 24, 27 и 34 тона са проектирани за най-тежките работни дейности. Благодарение на здравия им дизайн, издръжливостта им е гарантирана. Тяхната ходова част осигурява висок комфорт при шофиране по неравни терени и несравнима безопасност по време на високоскоростни пътувания. Ето защо тези големи строителни самосвални ремаркета са идеални за кариери и големи предприемачи (транспорт и строително инженерство).



1

Широк ъгъл на накланяне (макс. 61°)

2

Задната броня се прибира хидравлично и автоматично преди отваряне на вратата

3

Врата с голям просвет

4

Стомана Hardox 450 (6 мм)

5

Тясно подсилено шаси (700-900 мм) за широки колела

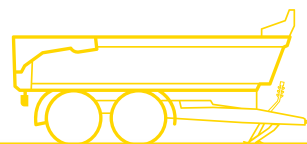
6

Теглич с напречни пружини

⊕ МНОГО ВЪЗМОЖНИ ОПЦИИ

Оси	Модел	DIN обем (м³)	Технически допустим товар(т)*	Вътрешна дължина на тялото (м)	Вътрешна ширина на тялото (м)	Вътрешна височина на тялото (м)	Капацитет на хидравличния преобръщач цилиндър (л)
2	17/50	8.60	17	5.06 - 5.28	2.18 - 2.26	0.75	26
	22/50	10.90	22	5.06 - 5.28	2.18 - 2.26	0.95	36
	нов 24/54	13.00	24	5.48 - 5.72	2.18 - 2.26	1.05	42
3	27/65	13.90	27	6.49 - 6.70	2.18 - 2.26	0.95	70
	нов 34/72	18.90	30	7.28 - 7.54	2.18 - 2.26	1.05	76

*Техническа товароносимост на машината за използване на частни терени. Законният полезен товар на пътя зависи от законодателството на страната, оборудването и сертификацията на машината. Свържете се с нас за повече информация.



ТЯСНО ШАСИ

Шасито на самосвалните ремаркета JOSKIN Trans-KTP 17, 22 и 27 тона е широко 900 мм (700 мм опционално), докато шасито на Trans-KTP 24 и 30 тона е стандартно широко 700 мм. Тези тесни шасита позволяват на ремаркетата да бъдат оборудвани с широки колела (до 666 мм), без да се надвишава обща ширина от 2550 мм. Тези така осигуряват по-широк ъгъл на завиване за **висок комфорт при шофиране и повишена маневреност на машината.**



Хидравлична врата

JOSKIN Trans-KTP са оборудвани с хидравлична врата изработена само от една част с максимален просвет, за да осигурят по-гладко и лесно обръщане. Тя е свързана с 3 фиксиращи точки към рамената, **които се въртят върху здрава ос с голям диаметър.** За по-добра защита от падащи материали, под тези рамена са поставени хидравличните цилиндри. Предпазен клапан и двоен възвратен клапан също са налице, за да осигурят допълнителна безопасност на системата.



BEAM DRAWBAR WITH SUSPENSION

The beam drawbar structure offers a **very high strength** and a **large steering angle**. Its fixing under the chassis improves the manoeuvrability and stability in all terrain conditions. This solution offers a rigid pull/push line and a large vertical clearance, allowing for a significant shock absorption. The drawbar with cross-springs also provides maximum comfort and additional driving stability for the tractor-trailer combination.



Rocker Beam



Cross-Over Bogie



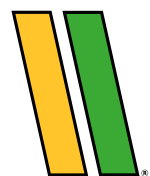
Hydro-Pendul



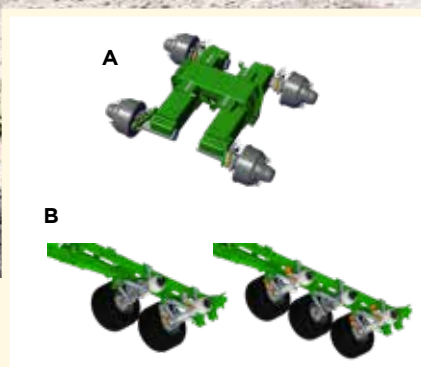
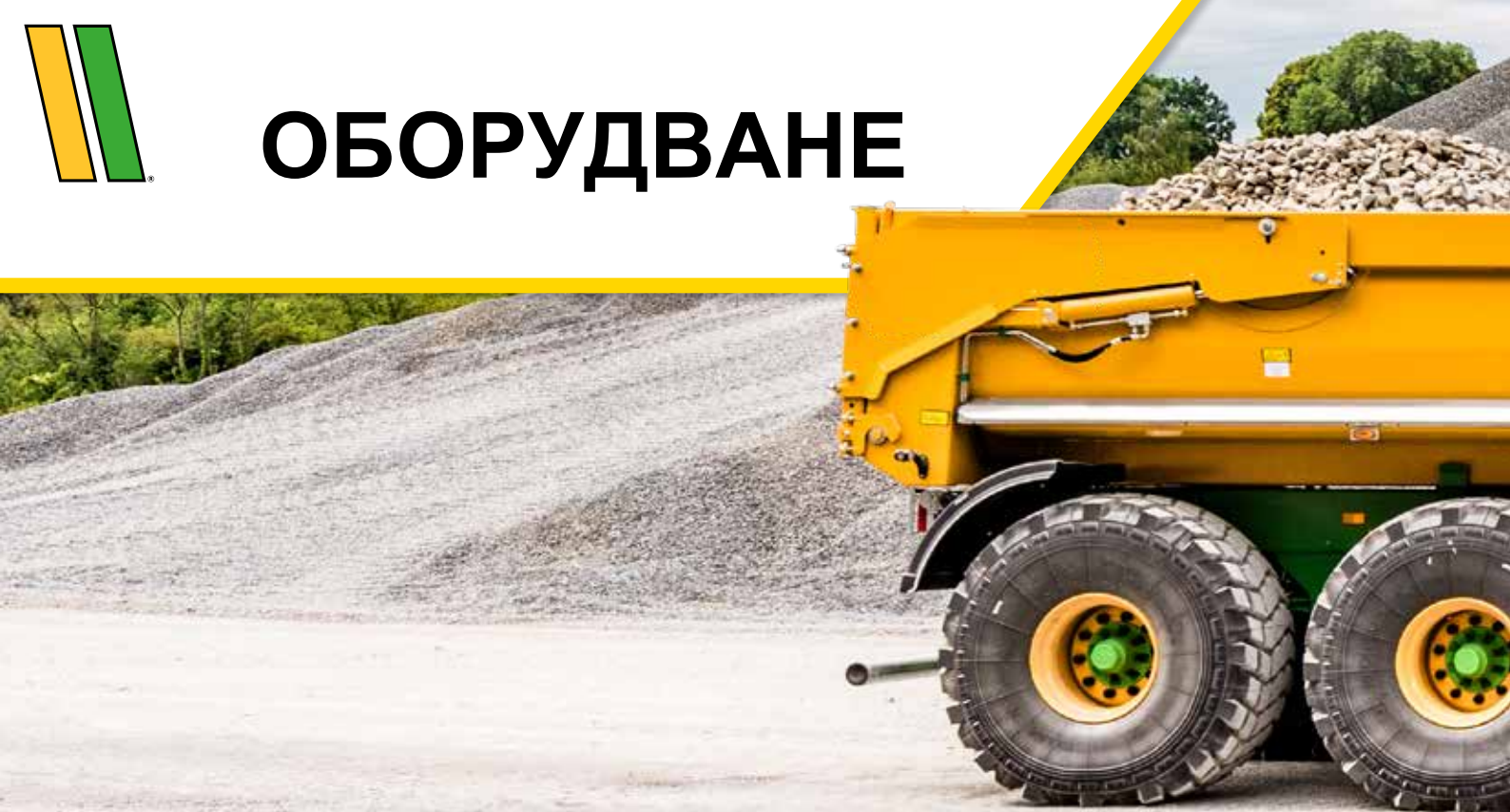
Hydro-Tridem

ХОДОВА ЧАСТ

Моделите 17/50 и 22/50 са стандартно оборудвани с **JOSKIN Cross-Over bogie**. Всички останали Trans-KTP имат хидравлично окачване и двойна система за самоуправление (Hydro-Tridem за 27/65 и Hydro-Pendul за 24/54 и 34/72). Тези ходови части JOSKIN са проектирани да **гарантират комфорт при шофиране** по неравен терен, както и безопасност по време на високоскоростно движение.



ОБОРУДВАНЕ



ХОДОВА ЧАСТ

Ходовите части JOSKIN отговарят на критериите за надеждност, стабилност, комфорт и безопасност. **Системата rocker beam (A)**, която е опционална за моделите с двойна ос, се състои от две големи кутии, направени от тръбни секции, всяка от които поддържа две полуоси. Последните са изградени около централна ос и **маса съставена от една част**, закрепена с болтове към шасито. За модел 27/65 се предлага опционално **Hydro-Pendul система (B)**. В този случай всяка ос е монтирана на 2 хидравлични бутала с двойно действие (от двете страни на шасито). Оста е свързана с шасито чрез триъгълник от тръби с голям диаметър. Краят на триъгълника е закрепен към голяма сферична връзка с вертикална ос, което осигурява висока степен на стабилност на ходовата част.



Автоматично смазване

В зависимост от модела и оборудването, някои превозни средства може да имат много гресьорки. Обикновено е необходимо да ги смазвате след всеки работен ден, така че тази опция може да бъде много полезен инструмент за осигуряване на дълъг експлоатационен живот на машината. Системата се състои от резервоар за грес, електрическа помпа и таймер, всички от които изпращат греста там, където е необходима чрез интелигентно разположени тръби. Спестявате време, не забравяте нито един гресьор и машината винаги е добре поддържана: това означава **допълнителна безопасност, значително спестяване на време и по-дълъг експлоатационен живот**.



Удължения

За да се **увеличат транспортираните обеми**, могат да се добавят стоманени или алуминиеви удължители, като по този начин се увеличава височината на страничните стени на каросерията от 150 мм на 1000 мм. В зависимост от употребата, тези удължения могат да бъдат заварени, завинтени или ръчно подредени. Освен това, за да се предпази лентата на горния край на каросерията от удари, причинени от товара или при товарене на ремаркетото, е възможно да изберете PVC защита. Може да покрива 2 или 3 страни на тялото и може лесно да бъде заменена в случай на износване (болтова конструкция).



ПОКРИВНИ СИСТЕМИ

Съществуват три системи за покриване, за да предпазят товара и да избегнат загубата му: **твърди врати**, състоящи се от двойна алуминиева система с капаци с хидравлично сгъване; **мрежата "Flip-Tarp"** включваща 2 рамена, които навиват и развиват мрежата по протежение на самосвалното ремарке; и накрая **системата "cabriolé"**, образувана от подобен на акордеон капак, който се разгъва и сгъва хоризонтално, ръчно или хидравлично, върху водеща релса, за да предложи перфектна водонепроницаемост срещу лоши метеорологични условия.



РАБОТНИ СВЕТЛИНИ

В JOSKIN сме наясно, че работният ден в селскостопанския и строителния сектор не свършва до здрач! За да **продължите работата си при добри условия**, имате възможност да оборудвате ремаркетото си със задни работни светлини, вградени в шасито, мигащ фар или LED фенер.



ПРЕДПАЗНО ТАБЛО

Сред опциите за каросерията е напълно галванизираното табло за **защита на теглича, трактора и хидравличния наклонящ цилиндър** от падащ материал.

СКАНИРАЙ МЕ



Конфигурирайте Вашето строително самосвално ремарке с няколко клика!

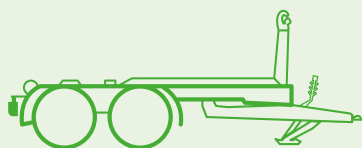


Cargo-LIFT CL 5000D14



Cargo-LIFT CL 5400D18

СИСТЕМИ ЗА ПОВДИГАНЕ С КУКА



СКАНИРАЙ МЕ



Cargo-LIFT CL 5400D18



Cargo-LIFT CL 3600D8



Cargo-LIFT CL 6500T22

ОСНОВНИ ПРЕДИМСТВА



ДИЗАЙН

Както всички машини на JOSKIN, системата за повдигане с кука е изработена от **стомана с висока якост**. Конструкцията е бластирана и след това покрита с 2K боя с индустриално качество за оптимална защита срещу корозия. Cargo-LIFT се характеризира с **кука, интегрирана** в тръбното шаси, което и дава повече мощност и следователно и позволява да повдига по-големи контейнери. Следователно Cargo-LIFT CL е предназначена за потребители, които търсят **професионално решение на достъпна цена**. Подходящ е за повдигане и транспортиране на контейнери, както и за товарене на инструменти на платформи от 3 до 7,445 м.

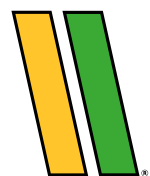


КУКА

Недеформиращата се стоманена кука е завинтена към рамото на височина между 1410 мм и 1570 мм. Рамото с два хидравлични цилиндъра (един цилиндър за CL3600D8) е интегрирано в структурата на шасито. Този дизайн дава на рамото **повече стабилност** и следователно по-голяма скорост на движение. Телескопичната система (**съчленена система** за модел CL3600D8) позволява на рамото да достигне голям ъгъл на накланяне и по този начин да зарежда контейнери с различна дължина (от 3 до 7,445 м), След това те се заключват от хидравлични куки, действащи отвътре навън.

ЕЛЕКТРОХИДРАВЛИЧНО УПРАВЛЕНИЕ

Всички модели JOSKIN Cargo-LIFT могат да се възползват от **хидравлично управление на различните функции на машината**. Например: обръщането се подпомага от **хидравлична силова помпа** за стабилно разтоварване; манипулирането на кука-та (телескопично рамо, заключване, преобръщане на контейнера и др.) се улеснява от хидравлично предпазно устройство, присъстващо при всички нейни движения; **вратата на контейнера** се управлява от **хидравличен бърз съединител с двойно действие**, разположен в задната част на Cargo-LIFT и др.



CARGO-LIFT CL

РАЗНООБРАЗИЕ И ЛЕСНА УПОТРЕБА

Компактни и здрави, системите JOSKIN Cargo-LIFT са оборудвани с кука за повдигане, която е идеално интегрирана в селскостопанска ходова част. Предназначени са за превоз на различни видове контейнери или резервоари. Гамата Cargo-LIFT се състои от различни модели със сила на изтегляне до 30 т. В зависимост от машината, CL покриват най-често срещаните изисквания или са подходящи за интензивна професионална употреба.



1

Bolted hook

2

Система с кука
с телескопично
предно рамо

3

Хидравлична
заклучваща система

4

Тръбно шаси

5

Помощна хидрав-
лична силова
помпа
(от модел D18)

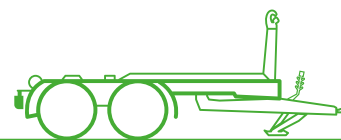
6

**Hydropneumatic
suspension for
beam drawbar**
(опционално за
моделите от
D8 до D14)

Оси	Модели	Сила на изтегляне (т)	Мин.-Макс. дължина на контейнера (мм)	Повдигащ ъгъл	Максимално разрешен Ø на колелата (мм)	Ходова част
2	CL3600D8	8	3,000 - 4,100	48°	930	Double-axle with parabolic leaves
	CL4600D12	12	3,200 - 4,950	49°	1,140	Double-axle with parabolic leaves
	CL5000D14	14	4,200 - 5,300	47°	1,260	Double-axle with parabolic leaves
	CL5400D18	18	4,400 - 5,700	54°	1,260 ²	Double-axle with parabolic leaves
	CL5800D22	22	4,700 - 6,400	51°	1,400	Hydro-Tandem
3	CL6500T22	22	5,700 - 7,100	44°	1,400	Hydro-Tridem
	CLE6750T30¹	30	5,950 - 7,445	44°	1,400	Hydro-Tridem

¹ E = модел с тясно тяло

² С хидравлично окачване (реф. 3181), максималният Ø на колелото е 1350 мм, а макс. ширината е 700 мм.



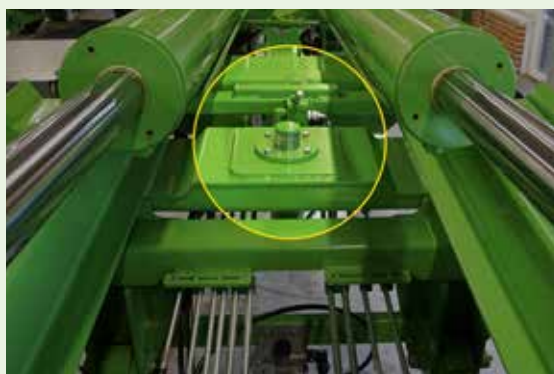
ТЕГЛИЧ

За оптимална ергономичност на машината системите за повдигане с кука са снабдени със "стреловиден" теглич. Неговият много тънък дизайн **осигурява високи ъгли на завиване и изключителна маневреност**. Cargo-LIFT от D8 до D14 се възползва от **"silent-block" окачване на теглича**, което абсорбира вибрациите на превозното средство. При по-големите модели (D18-D22-T22-T30) хидропневматичното окачване осигурява несравним комфорт при шофиране. Този тип теглич, когато е свързан към управляващия клапан на трактора, влияе активно върху ъгъла на машината и по този начин прехвърля повече или по-малко натоварване върху теглича на трактора.



TIPPING ASSISTANCE HYDRAULIC RAM

Моделите D18, D22, T22 и T30 от системата за повдигане с кука са стандартно оборудвани с **хидравлична силова помпа** за подпомагане на накланянето (по избор за модел D14). Буталото избутва телескопичното рамо вертикално, когато е в хоризонтално (транспортно) положение, за да започне последователността на разгъване. Хидравличните цилиндри, интегрирани в шасито и монтирани от двете страни на телескопичното рамо, могат след това да поемат и да продължат това **движение на махалото** за **лесно разтоварване на контейнера**.

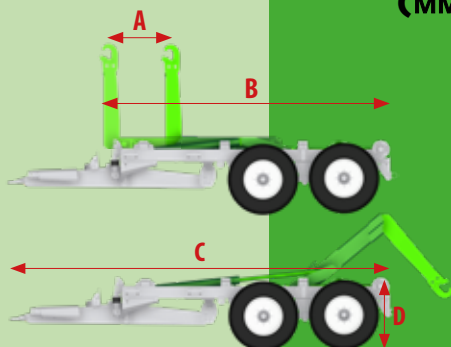


ТРОЙНА ОС

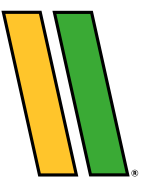
За да се справи с **най-взискателните условия**, JOSKIN отива една крачка напред с триосните модели Cargo-LIFT (22 т и 30 т). Те са стандартно оборудвани с хидравлично окачване на осите, двойна система за самонасочване (първа и последна ос) и пълно електрохидравлично управление чрез Load Sensing. T30 се отличава и с тясното си шаси с 600 мм колела, което означава, че не надвишава ограничението за ширина от 2,55 м, изисквано в някои работни области. Разполага и с хидравлична инсталация с промишлена помпа за справяне с най-тежките работи.



РАЗМЕРИ (MM)



Модели	A	B	C	D
CL3600D8	0	3,900	5,525	925
CL4600D12	1,020	4,690	6,685	1,120
CL5000D14	1,020	5,200	7,190	1,155
CL5400D18 (Parabolic leaves)	1,140	5,550	7,475	1,205
CL5400D18 (Hydro-T)	1,140	5,550	7,475	1,185
CL5800D22	1,300	5,910	7,710	1,205
CL6500T22	1,300	6,700	8,475	1,205
CLE6750T30	1,300	6,900	8,650	1,415

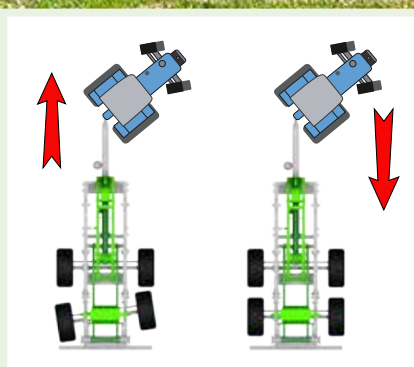


ОБОРУДВАНЕ



МУЛТИФУНКЦИОНАЛНА КОНТРОЛНА КУТИЯ

Мултифункционалната контролна кутия е **ергономичното и ефективно решение** за лесно управление на хидравличните функции на селскостопанските машини. Един терминал в кабината на трактора прави възможно захранването на 2 до 14 функции от един хидравличен контролен клапан на трактора чрез електромагнитни клапани. Изработената по поръчка кутия няма **"бутони за изпразване"** и включва само конфигурацията на вашата машина. Неговият алуминиев дизайн със специално уплътнение го прави здрав и водоустойчив. В JOSKIN интерфейсът на контролната кутия, подобно на автоматичния интерфейс, може да бъде заменен от ISOBUS терминал.



КОРМИЛНИ ОСИ

Задната ос на Cargo-LIFT с двойна ос може да бъде монтирана като свободно управляваща ос (с хидравлично заключване над 15 км/ч) или като самонасочваща се ос и в двете посоки на движение. Триосните Cargo-LIFT са стандартно оборудвани с 2 самоуправляващи се оси (преден и заден мост). Предимството на тези оси е не само тяхното **самокориращо устройство**, което позволява на превозното средство да напусне коловоза автоматично, но преди всичко тяхното **кормилно управление както при движение напред, така и при движение назад**: управлението и контролът са осигурени по всяко време. Направляващата ос също така значително намалява износването на гумите (по-малко приплъзване), както и усукването на цялото превозно средство при тесни завои.



Автоматично смазване

В зависимост от модела и оборудването, някои машини може да имат много гресьорки. Обикновено е необходимо да ги смазвате след всеки работен ден, така че тази опция може да бъде много полезен инструмент за осигуряване на дълъг експлоатационен живот на машината. Системата се състои от резервоар за грес, електрическа помпа и таймер, всички от които изпращат греста там, където е необходима чрез интелигентно разположени тръби. Спестявате време, не забравяте нито един гресьор и машината винаги е добре поддържана: това означава **допълнителна безопасност, значително спестяване на време и по-дълъг експлоатационен живот**.



ГУМИ

JOSKIN предлага **широка гама** от **гуми** от най-реномираните производители в сектора. Следователно е възможно да се оборудва превозно средство с най-взискателните критерии: безопасност, комфорт, лекота на сцепление, индекс на натоварване, уплътняване и бюджет. При избора на модел трябва да се имат предвид 2 правила: колкото по-голям е диаметърът на една гума, толкова по-лесно се тегли/бута превозното средство. Въпреки това, гума с голям диаметър, но тясна ширина ще има толкова контактна площ със земята, колкото и модел с малък диаметър, но по-широк.



ПРЕДПАЗНО ОСВЕТЛЕНИЕ

За да отговарят на стандартите за безопасност и действащото законодателство, превозните средства и работни инструменти JOSKIN са стандартно оборудвани с най-новите задни светлини и осветление на регистрационния номер. Като опция, всички наши машини, **могат да бъдат оборудвани с допълнителни LED светлини**: странични габаритни светлини, крайни габаритни светлини (или комбинация от двете), мигащ фар или LED фенер за повишаване на вниманието на участниците в движението и отговаряне на изискванията на някои законодателства.



HYDRAULIC TOP LINK STABILISER

In order to **secure your container loading and unloading operations**, especially in combination with a light tractor, your Cargo-LIFT can be equipped with a hydraulic top link instead of the mechanical chain system. This top link stabilises the assembly and prevents a negative load on the tractor hitch (lifting of the rear axle of the tractor).

СКАНИРАЙ МЕ



Конфигурирайте своя Cargo-Lift с няколко клика!

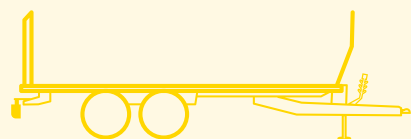


Semi-mounted WAGO-Loader 10000D14X



Trailed WAGO-Loader 10000T21

НИСКО- ТОВАРНИ РЕМАРКЕТА



СКАНИРАЙ МЕ



Semi-mounted WAGO-Loader 10000D14X



Trailed WAGO-Loader 10000T21



Semi-mounted WAGO-Loader 10000D14X

WAGO-LOADER

РЕШЕНИЕ ЗА ВСИЧКИ ВАШИ ТРАНСПОРТНИ НУЖДИ!



The JOSKIN Wago-Loader low loaders provide solutions for transporting implements and other machinery to your construction sites. They are available in semi-mounted or trailed versions with a technically permissible load from 14 to 24 t (distributed over the platform length from 8 to 10 m).

SEMI-MOUNTED MODELS

One of their advantages is the weight transfer to the eyelet, which is ideal in difficult conditions on site.



Axles	Semi-mounted models	Ramp type	Technically permissible load (t)*	Length (m)	Width (m)	Floor height (m)	Brake drums (mm)
2	8000D14X	Telescopic	14	8.00	2.53	1.10	350 x 90
	10000D14X		14	10.00	2.53	1.10	350 x 90
3	10000T24	Manual or hydraulic	24	9.90	2.53	1.10	340 x 110

**Technical load of the machine for use on private land. The legal payload on the road depends on the legislation of the country, the equipment and the certification of the machine. Contact us for more information.
When loading construction equipment, low loaders are designed to carry a maximum of 12 t per machine.
For a local load of more than 12 t, a uniform distribution is required over the length of the platform.*

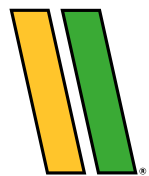
TRAILED MODELS

They are designed to follow the path of the tractor more accurately, which is ideal in difficult traffic conditions.



Axles	Trailed models	Ramp type	Technically permissible load (t)*	Length (m)	Width (m)	Floor height (m)	Brake drums (mm)
2	8000D14	Manual or hydraulic	14	8.00	2.53	1.10	350 x 90
	10000D14		14	9.90	2.53	1.10	350 x 90
3	10000T21		21	9.90	2.53	1.10	350 x 90

**Technical load of the machine for use on private land. The legal payload on the road depends on the legislation of the country, the equipment and the certification of the machine. Contact us for more information.
When loading construction equipment, low loaders are designed to carry a maximum of 12 t per machine.
For a local load of more than 12 t, a uniform distribution is required over the length of the platform.*



ОСНОВНИ ПРЕДИМСТВА

Товарачите WAGO са произведени от специална стомана, която се реже и заварява по автоматичен начин. Имат дървен под и подсилено шаси. Всички тези характеристики осигуряват на тези нисковарни товарачи повишена устойчивост и надеждност по време на транспортиране.

Намерете всички JOSKIN ремаркета за бали и нисковарни ремаркета в нашата брошура "Транспорт".



1

Напълно галванизирани шаси, платформа и теглич

2

Platform covered with treated tropical hardwood (35 mm thick)

3

Hydraulic retractable and anti-slip stands

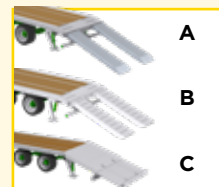
4

Numerous attachment points for fastening by strap

5

Suspension with parabolic leaves bolted to the chassis

6



Manual (A), hydraulic (B) ramps, or telescopic ramp (C)

ТЕЛЕСКОПИЧНА РАМПА

Тази напълно галванизирана телескопична рампа за товарене, с която са оборудвани моделите X, удължава платформата с 1,25 м. За разлика от система с две рампи с фиксирано разстояние, тази уникална рампа предлага възможността за **товарене на всякакъв вид инвентар** независимо от разстоянието между техните колела/вериги. Телескопичната рампа в повдигнато положение позволява удължение на платформата с 1,25 м. За допълнителна безопасност в позицията за товарене, бронята, която е поставена на земята под рампата, предлага допълнителна стабилност на ниския товар.



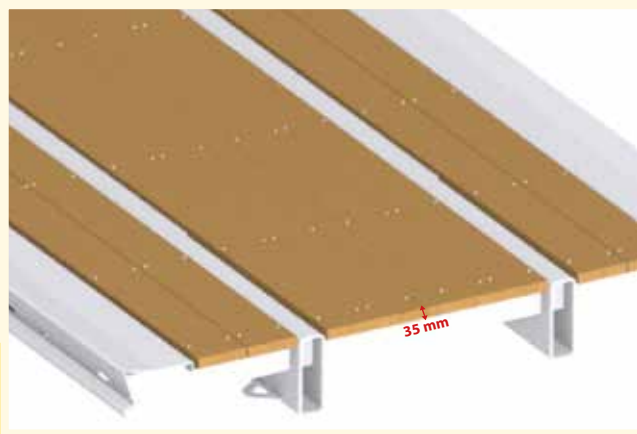


Конфигурирайте вашия WAGO-Loader с няколко клика!



СНИЖЕНО ПОДСИЛЕНО ШАСИ

Тръбното шаси на всички нискотоварни ремаркета JOSKIN е подсилено и снижено за **повече стабилност при движение и за по-голяма товароносимост**. Освен това са напълно горещо поцинковани (Във фабриката за поцинковане на JOSKIN Group), за да се увеличи експлоатационният живот на машината и нейната устойчивост на корозия. Тази защита е истински плюс, тъй като нискотоварните машини често заемат много място в навесите и поради това често се паркират на открито, когато не се използват.



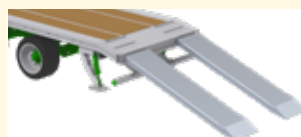
ДЪРВЕН ПОД

Подът се състои от **обработени дъски от тропическа твърда дървесина (без ръбове) с дебелина 35 мм**, положени върху подсилена конструкция и лесно сменяеми в случай на износване. За лесно товарене на машините удължението на шасито е наклонено на 15° и се възползва от непързлящи се ленти (при версия X: рампата е наклонена на 20°, когато е поставена на земята).

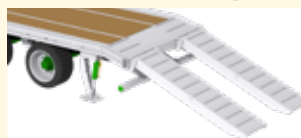


ХИДРАВЛИЧНИ СТРАНИЧНИ И ПРЕДНИ/ЗАДНИ СЪЛБИ

Хидравличните странични сълби се предлагат при модели с ръчни или телескопични рампи. Те осигуряват **повишена сигурност и бързина на използване**. За по-голяма гъвкавост и двете страни могат да се управляват независимо. Също така е възможно нискотоварните ремаркета с ръчни или телескопични рампи да се оборудват със задни и предни сълби. Товарачът WAGO с хидравлична рампа може да бъде оборудван с предни сълби, тъй като неговата вертикално повдигната рампа вече образува сълби.



Ръчни рампи



Хидравлични рампи



Телескопични рампи

МНОГОФУНКЦИОНАЛНОСТ

WAGO-Loader може да се използва за транспортиране на бали с подвижни предни и задни сълби (селскостопански контекст), но също така и като **нискотоварно ремарке** (тежко работен контекст). В този случай 2 подвижни ръчни алуминиеви рампи или 2 поцинковани хидравлични рампи позволяват лесно товарене на инвентара върху платформата. Версията X е оборудвана с хидравлична телескопична поцинкована рампа от 1,25 м. За да се осигури товаренето на машини, платформата има стандартно две хидравлично съваеми задни стабилизиращи стойки.

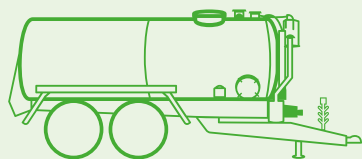


Modulo2 11000 ME



Modulo2 11000 ME

ВОДНИ ЦИСТЕРНИ



СКАНИРАЙ ME



Volumetra 16500 D



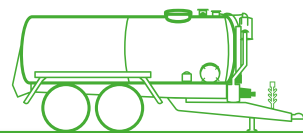
Aquatrans



Multitwist

ВОДНИ ЦИСТЕРНИ

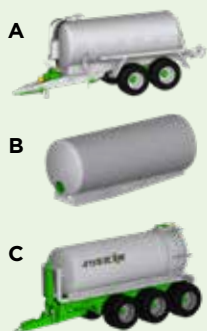
ЗАЩИТЕТЕ ВАШИТЕ РАБОТНИ МЕСТА!



Използването на водни цистерни JOSKIN е просто и ефективно решение срещу прах. Разпръскването с вода защитава вашите работни места, като предотвратява разпространението на прах и ви позволява да продължите да работите в сухи периоди. При обилни валежи, от друга страна, машините се използват за изпомпване на водата от строителната площадка, за да се избегнат наводнения. Предлагат се различни обеми на резервоара, както и различни аксесоари за разпръскване и изпомпване.



Намерете всички цистерни JOSKIN в нашата брошура "Slurry".



1

Мобилна (А),
Статична (В)
или на
Cargo-LIFT
система (С)

2



Предлагат се
различни ак-
сесоари за
разпръскване
(системи за
разпръскване
и др.)

3

Над 700 налични
опции

4

Бързо и лесно
разпръскване

5

Капацитет от
2,500 до 28,000 л

6

Галванизирани от-
вън и отвътре

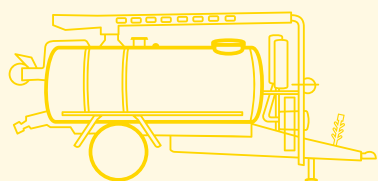


Hydrocleaner 8400



Modulo2 Hydro-Vacuum 14000 MEB

Хидропре- чистватели



СКАНИРАЙ ME



Hydrocleaner 8400



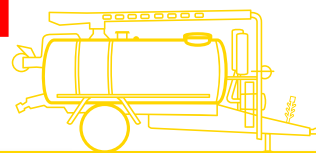
Modulo2 Hydro-Vacuum 14000 MEB



Hydrocleaner 8400

Хидропочистватели

ЕФЕКТИВНО И ЛЕСНО ПОЧИСТВАНЕ!



Хидропочиствателите JOSKIN са проектирани да извършват всички видове почистващи дейности по **ефективен и лесен начин**. За тази цел те са оборудвани с индустриална вакуумна помпа, водна помпа за високо налягане и галванизирани резервоар с преграда вода/кал. Проектирана на тази обща основа, гамата включва 2 модела, предназначени за специфични приложения. Hydrocleaner, строго погледнато, е проектиран за градска употреба, като почистване на канали, шахти и др. Modulo2 Hydro-Vacuum, от друга страна, има по-голям капацитет на резервоара и следователно е по-скоро предназначен за домашна употреба, като изпразване на септични ями и подобни работни дейности.

HYDROCLEANER



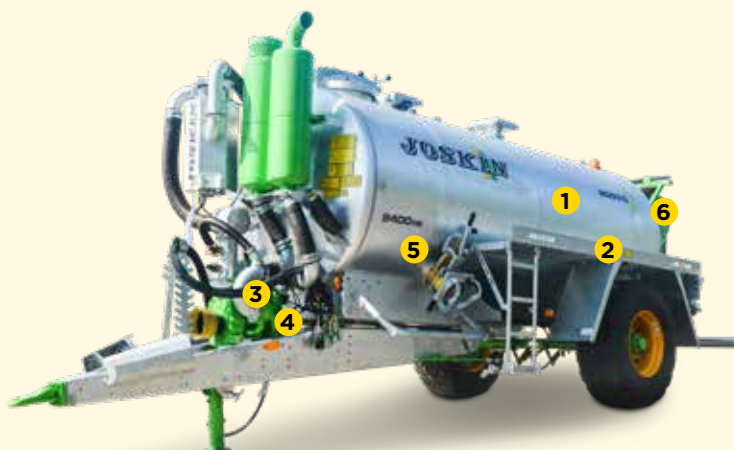
- 1 Преграда вода/кал
- 2 Калници, носещи маркучи
- 3 Индустриална помпена система
- 4 Галванизиран самосвален резервоар с напълно отваряща се задна врата (универсално шаси)
- 5 Телескопичен хидравличен наклоняем се цилиндър върху двойна осцилираща рамка (ефект против усукване)
- 6 Dorsal boom on slewing ring за почистване на канализацията с помпа за високо налягане

⊕ МНОГО ВЪЗМОЖНИ ВАРИАНТИ

MODULO2 HYDRO-VACUUM

- 1 Преграда вода/кал
- 2 Калници, носещи маркучи
- 3 Индустриална помпена система
- 4 Вакуум помпа
- 5 Поцинкован резервоар със самоносеща конструкция
- 6 Макара с почистващ накрайник (помпа с високо налягане)

⊕ МНОГО ВЪЗМОЖНИ ВАРИАНТИ



JOSKIN®

СТРОИТЕЛНО ИНЖЕНЕРСТВО

TRANS-KTP 27/65



Откройте всички наши **БРОШУРИ** на [joskin.com](https://www.joskin.com)

Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne (Belgium) • E-mail: info@joskin.com • Tel.: +32 (0) 4 377 35 45

