

JOSKIN

АГРИТОП

ТЕЧЕН ТОР

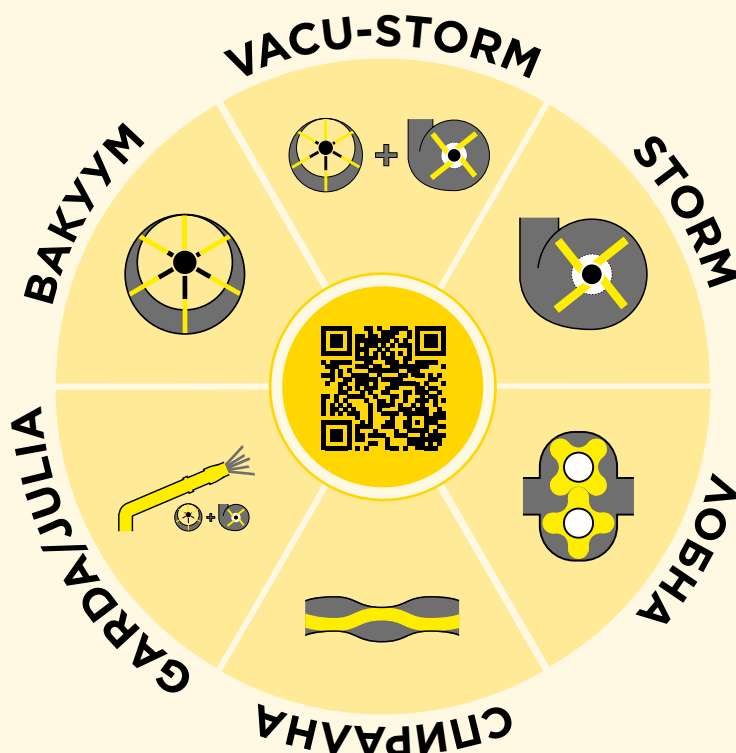
|| ТРАНСПОРТИРАНЕ И РАЗПРЪСКВАНЕ ||



Технологичен напредък благодарение на 40 години опит!
9 гами, 6 помпени системи, 62 модела и над 900 опции

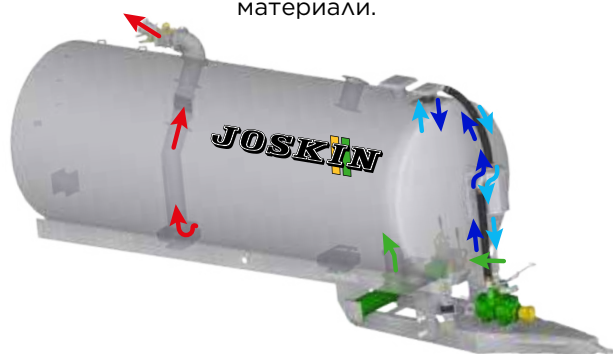
Помпени системи

За да изберете правилната цистерна за течен тор, на първо място е **важно да изберете подходящия тип помпа**. Joskin предлага няколко системи за различни приложения и условия.

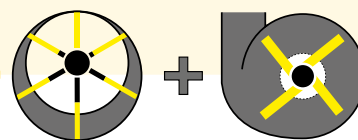


VACUUM

Вакуумната система създава разлика в атмосферното налягане между вътрешността на цистерната и околния въздух. Това означава, че помпата не влиза в контакт с течността и следователно не се сблъсква с външни материали.



- Много добро съотношение цена-ефективност
 - Ограничено износване и ниски разходи за поддръжка.
 - Удобна за потребителя система
 - Подходяща за различни ситуации на изпомпване.
- Предлага се за всички цистерни за течен тор Joskin.**



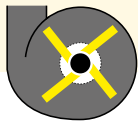
VACU-STORM

Системата Vacu-Storm комбинира ефектите на вакуумната помпа от страната на всмукване и центробежна помпа (Storm) от страната на изпомпване. Това е идеално решение за потребители, които търсят гъвкавост и висока производителност.



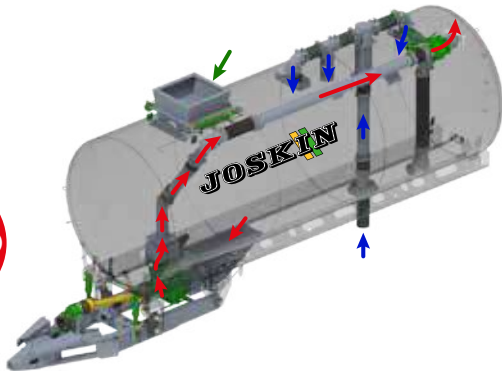
НОВО

- Ефективност: възможност за разпръскване на големи ширини
 - Лесна и нискобюджетна поддръжка
 - Висок и постоянен поток на течен тор
 - Гъвкавост: подходяща за всички ситуации на изпомпване.
 - Налягане на Storm: оптимално 2,2 bar
- Предлага се за Volumentra, X-Trem2 и Euroliner**



ЦЕНТРОБЕЖНА ПОМПА (STORM)

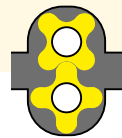
Системата STORM изтласква течния тор от помпата чрез центробежна сила, създадена от въртенето на винт вътре в ексцентричното тяло на помпата. Тази система позволява постигането на по-високи дебита.



НОВО

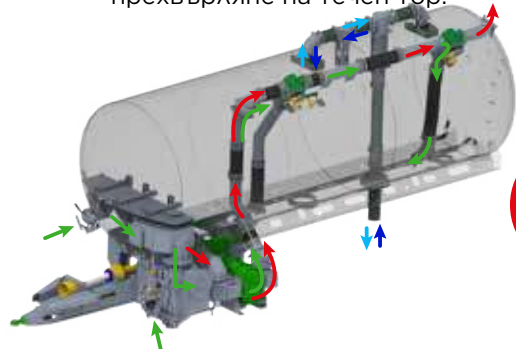
- Ефективност: възможност за разпръскване на големи ширини
- Ограничено износване и ниски разходи за поддръжка
- Равномерно разпределение по цялата работна ширина
 - Налягане: оптимално 2,2 bar

Предлага се за Modulo2, Volumetra и Euroliner.



ЛОБНА ПОМПА

Тази система използва механичното действие на два ротора, чието въртене създава вакуум от страната на всмукване и засмуква течния тор в тялото на помпата. Помпата заема малко пространство, дори когато има висока производителност и може да се използва за прехвърляне на течен тор.



НОВО

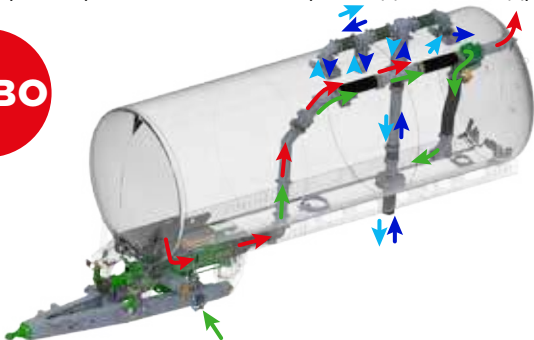
- Висок дебит при всмукване и изпомпване
- Възможност за засмукване на гъст течен тор
- Възможност за голяма дълбочина на всмукване
- Налягане: Оптимално 2 bar (максимум 6 bar)

Предлага се за Volumetra, Tetrax2, Cobra2, X-Trem2, Euroliner и Tetraliner.



СПИРАЛНА ПОМПА

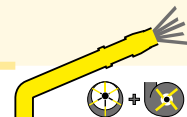
Спиралната помпа използва механичното действие на ексцентричния винт за всмукване и изпомпване на течния тор. Тази помпа може да всмуква и изтласква гъст течен тор, дори през дълги тръбопроводи, както и да извършва прехвърляне на течен тор от една яма в друга.



НОВО

- Висока скорост на всмукване и изтласкване
 - Лесна и нискобюджетна поддръжка
- Възможност за голяма дълбочина на всмукване
- Налягане: оптимално 2 bar (максимум 6 bar)

Предлага се за Modulo2, Volumetra и Cobra2



GARDA/JULIA

Системата Garda/Julia с механично задвижване комбинира 2 помпи: центробежна и вакуумна. Центробежната сила може да бъде увеличена до 6 бара за напояване и разпръскване в планински райони.



- Многофункционална (центробежна или вакуумна помпа)
 - Ниски разходи за поддръжка
 - Идеална за напоителни дейности
- Идеална за стръмни терени с труден достъп
 - Центробежно налягане: максимум 6 бара

Предлага се за Alpina2, Modulo2 и Volumetra



Рамена за пълнене Ø 200 или 250 мм

За по-голямо удобство, цистерните за течен тор JOSKIN* могат да бъдат оборудвани с допълнително рамо за пълнене. Това оборудване е **особено полезно за пестене на време**: вече можете да пълните цистерната, докато сте в трактора!

*Без Alpina2.

Самподдържащо се рамо на предната навесна система на трактора: оптимална видимост.



Самподдържащото се рамо на предната навесна система на трактора позволява **по-малко маневри** и може да остане разгънато за презареждане. Освен значителното спестяване на време, най-голямото предимство на тази система безспорно е **видимостта**, благодарение на изнасянето вдясно и системата за сгъване тип "ножица" пред предните колела на трактора.

- Възможност за оборудване на цистерни за течен тор без рамо за пълнене с широка стрела
- Добра видимост на рамото
- Минимално необходимо пространство благодарение на двойната система за сгъване.



Ляво и дясно 8" (200 мм) предно рамо JUMBO: най-икономичният избор.

JUMBO е разумна инвестиция за **избягване на необходимостта от свързване на маркучи**, особено когато става въпрос за тежък Ø 200 мм маркуч.

- Реверсивно предно рамо за изпомпване от лявата или дясната страна
- Всмукване на течен тор чрез фуния, свързана към резервоара за съхранение или поставена на земята
- Управление чрез последователен блок
- Хидравличен филтър за по-дълъг живот на хидравличната система
- **Лесно, безопасно и автоматизирано рамо**



Шарнирно рамо за пълнене: най-гъвкавият избор.

JOSKIN предлага **стандартизирано, шарнирно рамо за пълнене**, което може да бъде оборудвано с множество опции за адаптиране към различни видове лагуни.

- Самоподдържащ се или вграден вариант
- Диаметър 200 мм (8") или 250 мм (10")
- Право или извито рамо, с или без турбо, или оборудвано с хидравлично удължение
- По-дълъг експлоатационен живот благодарение на твърдите хидравлични линии.



Горно рамо с предна опорна точка: най-ефективният избор.



Предимството на предно монтираното горно рамо е, че осигурява **отлична видимост** на оператора при работа. То може да достигне максимален ъгъл на повдигане при изпомпване от надземна лагуна или резервоар и максимален ъгъл на спускане при изпомпване от подземна лагуна.

- Завъртане на 340° със защитен превключвател
- Ръчно или автоматично прибиране чрез опционалния Isobus
- Съвместимост с всички работни инструменти за разпръскване
- Две дължини на рамото с различни опции за оборудване: телескопични устройства, турбо-пълнител, засмукване чрез фуния и др.



Широка гама от цистерни за течен тор

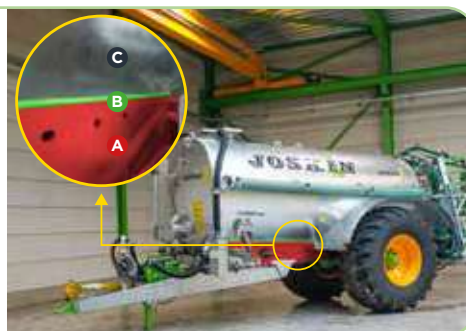
С **40 години опит** и над **40 000 продадени цистерни** до момента, JOSKIN притежава широко призната техническа експертиза на международно ниво. От най-базовите до най-високотехнологичните модели, цистерните за течен тор JOSKIN отговарят на най-високите изисквания по отношение на стандарти, надеждност, здравина, безопасност и следпродажбено обслужване с индивидуализирана книга за резервни части, превръщайки Вашата цистерна JOSKIN в сигурен избор на международния пазар.

Самоносещо шаси

Голяма част от гамата на JOSKIN е базирана на самоносеща структура (шаси **A** заварено **B** към цистерната **C** по цялата ѝ дължина).



- Равномерно разпределение на напрежението при опън
- Намалено общо тегло
- По-добра маневреност
- По-нисък център на тежестта = по-добро сцепление и безопасност върху неравен терен



Alpina2 (4 модела)

Идеална за планински райони
Капацитет: от 6031 до 8043 л
Единична ос (нископрофилна)
Помпи:



Modulo2 (17 модела)

"Безкрайно" адаптивна цистерна
Капацитет: от 2529 до 20185 л
Единична или двойна ос
Помпи:





Cobra2 (6 модела)

Ултра компактна цистерна, шампион на полето

Капацитет: от 11800 до 15600 л

Единична ос с голям диаметър на колелата

Помпи:



Tetrax2 (4 модела)

Идеална за избягване на уплътняване на почвата

Капацитет: от 10755 до 16400 л

4 колела с голям диаметър на една и съща осова линия

Помпи:



Volumetra (10 модела)

Голям обем със самоносещо шасе

Капацитет: от 12763 до 28331 л

Двойна или тройна ос

Помпи:



X-Trem2 (8 модела)

Цистерна, която разширява границите на възможното

Капацитет: от 16490 до 30510 л

Двойна или тройна ос

Помпи:



Tetraliner (6 модела)

Цистерна за офроуд транспорт

Капацитет: от 21055 до 28000 л

3 оси (заден Tandem с ресорни пружини или въздушно окачване в зависимост от модела, с или без самоносещо предно рамо "Dolly").

Помпи:

Макс. 4т



Независимо шаси



Някои цистерни са монтирани върху **независимо универсално шаси**, което ги прави особено подходящи за тежкотоварна работа.

- Всички напрежения се концентрират директно върху шасито (цялостна защита на цистерната)
- Съвместимост с всички системи за разпръскване
- Разпределение на товара, адаптирано към теглото на задния работен инструмент.



Quadra (3 модела)

Голям обем, здрава конструкция и по-подходяща за трудни терени

Капацитет: от 15501 до 20185 л

Двойна ос (Hydro-Tandem) с независимо шаси и укрепваща скоба за цистерната

Помпа:



Euroliner (6 модела)

Голям обем, по-подходяща за пътувания по пътища

Капацитет: от 20053 до 30053 л

Тройна ос (Hydro-Tridem) с независимо шаси и укрепваща скоба за цистерната

Помпи:

